

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



24 SEP 2004

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
23. Oktober 2003 (23.10.2003)

PCT

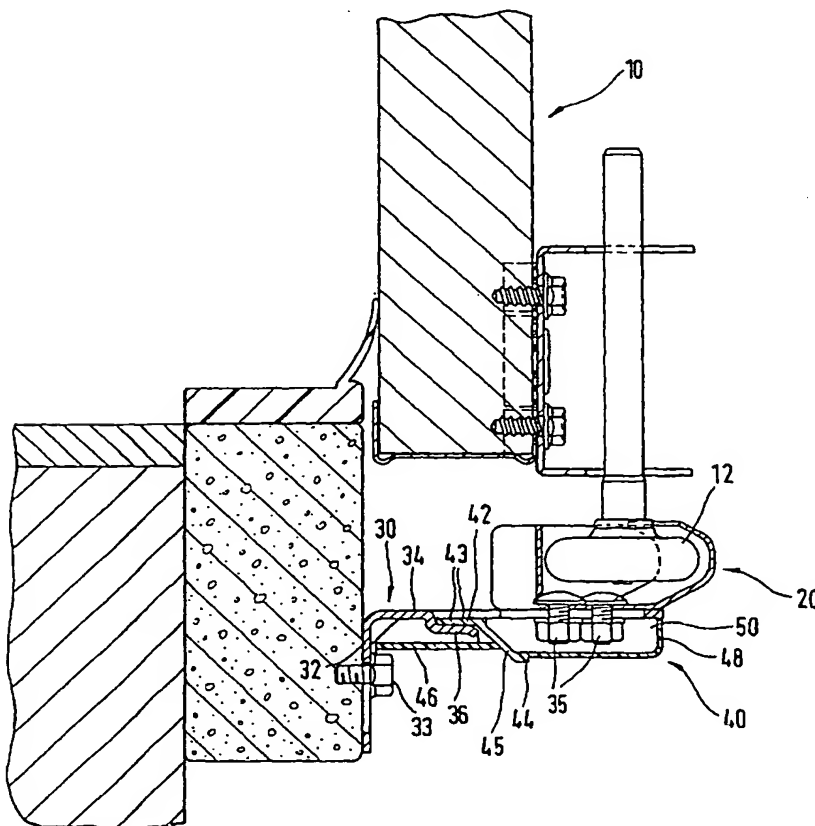
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
WO 03/087507 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: E05D 15/16, E06B 3/44, 9/58
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP02/04161
- (22) Internationales Anmeldedatum: 15. April 2002 (15.04.2002)
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): HÖRMANN KG BROCKHAGEN [DE/DE]; Horststrasse 17, 33803 Steinhagen (DE).
- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): HÖRMANN, Thomas, J. [DE/DE]; Am Schlaufenglan 33, 66606 St. Wendel (DE). BRINKMANN, Herbert [DE/DE]; Finkenstrasse 8, 33790 Halle/Westfalen (DE).
- (74) Anwalt: LEINWEBER + ZIMMERMANN; Rosental 7, 80331 München (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (national): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: DOOR AND GUIDE RAIL ARRANGEMENT

(54) Bezeichnung: TOR UND FÜHRUNGSSCHIENENANORDNUNG



(57) Abstract: Disclosed is a door comprising a leaf (10) which is closable between an open position and an closed position, a guide rail arrangement directing the movement of the door leaf, a fastening arrangement fixing a rail element (20) of the guide rail arrangement to a wall by means of a plurality of fastening elements (30), each of which can be fixed to the wall as well as to the rail element (20), said wall having an opening which can be closed with the aid of the door leaf, and a pulling means which can be fixed to the door leaf (10) as well as to a drive unit and/or a weight-balancing device. The inventive door is characterized by the fact that at least one protective element (40) is assigned to the guide rail arrangement. Said protective element (40) can be fixed to the rail element (20) and/or at least one of the fastening elements (30) and is used for bridging an intermediate space between the rail element and the wall.

(57) Zusammenfassung: Tor mit einem zwischen einer Öffnungsstellung und einer Schließstellung verschließbaren Torblatt (10), einer zum Führen der Torblattbewegung dienenden Führungsschienenanordnung, einer Befestigungsanordnung zum Befestigen

eines Schienenelementes (20) der Führungsschienenanordnung an

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 03/087507 A1